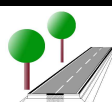


A. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Náměstí Krále Jiřího 6, 350 02 Cheb, tel: 354 436 328, fax 354 535 179, email : info@dsva.cz, www.dsva.cz		
Zodpovědný projektant :	Technická kontrola :	Zhotovitel :
Ing. Petr KRÁL	Ing. Jiří ŠEVČÍK	 DOPRAVNÍ STAVBY A VENKOVNÍ ARCHITEKTURA s.r.o.
Projektant :	Hlavní projektant :	
Ing. Petr KRÁL		
MěÚ :	Kraj :	Datum :
Cheb	Karlovarský	05/2014
Stavebník : Město Cheb, Náměstí Krále Jiřího 14, 350 02 Cheb		Číslo zakázky :
		33/2014
Akce :		Úroveň :
Oprava krytu vozovky ul. Obrněné Brigády, Cheb		TP
SO :		
Výkres		Měřítka :
Technická zpráva		Část :
		A.

Dokumentaci lze užívat ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, kopírování a rozšiřování bez předchozího souhlasu je zakázáno

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název akce : Oprava krytu vozovky ul. Obrněné Brigády, Cheb

Místo : ul. Obrněné Brigády, Cheb

OÚ : Cheb

Stavebník : Město Cheb,
Náměstí Krále Jiřího 14, 350 02 Cheb
IČO 00253979

Projektant : Dopravní stavby a venkovní architektura s.r.o.
Náměstí krále Jiřího 6, 350 02 Cheb
IČO 263 92 526

Zodpovědný projektant : Ing. Petr Král, ČKAIT 0301080

Úroveň : Technická pomoc

Datum realizace : 2014

Dodavatel stavby : Chetes s.r.o.

A.2 TECHNICKÁ ČÁST

Řešené komunikace a charakteristika stavby:

Oprava krytu v ulici Obrněné Brigády v Chebu od křižovatky s ul. 26. dubna po ul. Hradební, včetně křižovatky s Hradební a napojení Divadelního nám.

Stávající stav

Povrch stávající asfaltové komunikace je poškozený.



Bourání a odstranění povrchů

Po provedení pracovních řezů v asfaltové konstrukci na začátku a konci úpravy bude provedeno odfrézování starého asfaltu v celé šíři vozovky, v tl. 50 mm, v místech, kde je nášlap stávající obruby nízký, bude odfrézováno až 110 mm, viz. situace.

Po odfrézování bude vozovka očištěna a provedena vizuální prohlídka stavu, v případě výskytu trhlin, chybějících podkladních vrstev či jiných anomálií, bude přizván AD a TDS, kteří určí způsob opravy.

V úseku podél chodníku u Integrované střední školy Cheb se vybourá pracovní pruh pro uložení 1 řady žulových kostek.

Směrové řešení

Začátek úseku je v křižovatce s ul. 26. Dubna a konec v ul. Hradební, délka je 360 m. Šířka vozovky zůstane zachována v provedení šikmé stání, 1 jízdní pruh a vyhrazený pruh pro cyklisty v protisměru jednosměrné komunikace.

Vzhledem k proměnlivému, místy až nulému nášlapu stávající obruby se v budoucnu předpokládá úprava chodníku podél ISŠ Cheb. Aby nebylo nutné při úpravě chodníku zasahovat do nového asfaltového krytu, je navržena přídlažba k stávající obrubě 1 řada žulových kostek.

Délky rozhledu

Nejsou řešeny.

Výškové řešení

Niveleta kopíruje stávající terén.

Konstrukce**Nová obrusná vrstva vozovky:**

50mm	ACO 11	ASF. BETON STŘEDNĚZRNNÝ	(ČSN EN 13108-1)
	PS 0,35kg/m ²	SPOJOVACÍ POSTŘÍK	(ČSN 73 6129)
50mm	KONSTRUKCE CELKEM		

V místech pracovní spáry bude proveden řez. Pracovní spára v asfaltu mezi novou a stávající konstrukcí vozovky bude ošetřena asfaltovou zálivkou.

Vodorovné dopravní značení (VDZ)

VDZ bude provedeno nové v rozsahu dle koordinační situace B.1 a B.2. VDZ – bude provedeno z plastu stříkaného za studena v barvě bílé dle ČSN EN 1436. Provedení bude odpovídat TP 133, rozměry standardních obrazců bude dle VL. 6.2

Pod symbol jízdního kola v cyklopruhu bude proveden nátěr silniční červené barvy o velikosti 5x1 m. Barva bude splňovat požadavky ČSN 1346.

Přechodné dopravní značení (PDZ)

Frézování a bourací práce budou prováděny :

- 1) za plné uzavírky v úseku 26.dubna – K Nemocnici s vyznačením objížděné trasy ulicí Dlouhou a Hradební
- 2) za částečné uzavírky vždy 1 jízdního pruhu a přilehlého parkovacího pruhu v úseku K Nemocnici – Hradební (tj. polovina vozovky) dle schéma B/2 TP 66.

Pokládka nového krytu bude provedena za provozu s řízeným regulovčičky v souladu s TP 66. Zhotovitel je povinen si přechodné dopravní značení vypracovat a nechat schválit DI PČR Cheb v dostatečném předstihu před zahájením prací.